

REGULAMIN KLUBOWY

Rozdział I

Postanowienia ogólne

§ 1

- Regulamin obejmuje całokształt działalności Klubu, dokonuje jej klasyfikacji i podziału.
- Każdy członek Klubu jest zobowiązany do przestrzegania postanowień Statutu i Regulaminu

Rozdział II

Postanowienia szczegółowe:

§ 1

Członkowie klubu

- O przyjęcie do Klubu może się ubiegać każdy, spełniając wymagania stawiane przez Statut Klubu.
 - Aby zostać członkiem Klubu należy:
 - wypełnić pisemną deklarację członka klubu.
 - opłacić składkę członkowską w wysokości ustalonej przez Zarząd. (najpóźniej do corocznego Walnego Zebrania)
- Członek klubu udzielając się w pracach klubowych, ma możliwość uzyskania zniżek i bonifikat tj. uzyskanie tzw. **pełnego prawa członkowskiego** .
 - Aby uzyskać pełne prawa członka klubu należy przez **dwa kolejne** lata :
 - opłacać składki członkowie
 - przepracować minimum 20 godzin na rzecz Klubu w ciągu roku (od września, na konto przyszłego sezonu)
 - istnieje możliwość wykupienia godzin na rzecz Klubu. Stawka za **jedną** godzinę wynosi **20 zł**.
- Członek Klubu posiadający pełne prawo członkowskie, /, ma prawo do bezpłatnego korzystania z zasobów klubu , / **czarteru jachtów/ z wyłączeniem łódek .Antila / osobne ustalenia /**

§ 2

Zasady wypracowywania godzin na rzecz Klubu

- Prezydium Zarządu jest zwolnione z obowiązku odpracowania godzin.**
- Ilość przepracowanych godzin określana jest w oparciu o poniższy taryfikator:

Ilość godzin przyznawana jest odpowiednio do wartości tj. "wagi" punktu (np. transport, rzeczy przydatne dla klubu, etc.)

 - Niewykwalifikowane prace przy sprzęcie. **1**
 - Prace wymagające specjalistycznego przygotowania i doświadczenia skutniczego. **2**
 - Organizacja imprez klubowych. **1**
- Inne działania wykonywane na rzecz Klubu:
 - Prowadzącemu i protokolującemu zebranie przyznaje się po **jednej** godzinie zaliczanej jako praca w Zarządzie.
 - Uczestnictwo w zebraniu zarządu / członkowie Zarządu i Komisji Rewizyjnej / po **1/2** godziny/ zalicza się jako praca w Zarządzie, (-maksymalnie 20 godz.w ciągu roku).
 - Pozostały czas trwania zebrań Klubu oraz Walnego Zebrania nie zalicza się do czasu prac ujętych w taryfikatorze.
- Godziny są rejestrowane w *dzienniku prac* prowadzonym w Ośrodku Puławy
 - O ilości przyznanych godzin decyduje komandor klubu lub wskazany przez niego członek Zarządu, na wniosek wnioskodawcy.
 - Członek , który zgromadził więcej niż normatywne 20 h, nadwyżkę może rozliczyć w koszcie czarteru.(max do 14 dni czarteru)

§ 3

Warunki uzyskania samodzielnego dostępu do warsztatu skutniczego

- Aby uzyskać prawo samodzielnego korzystania z warsztatu skutniczego należy:
 - Posiadać przez okres min. dwóch lat pełne prawo członka klubu
 - Wypracować na rzecz klubu co najmniej **30 godzin**.
- Osoby spełniające wymagania *Rozdziału II, §3, punkt 3 RK*, po otrzymaniu pozytywnej opinii Zarządu Klubu, mają prawo do posiadania własnych kluczy do warsztatu skutniczego. Osoby mające prawo do posiadania własnych kluczy do warsztatu skutniczego, muszą posiadać niezbędne przeszkolenie BHP .
- Kosztami dorobienia klucza obciążona jest osoba ubiegająca się o klucz.
- Prawo samodzielnego dostępu do warsztatu skutniczego przyznawane jest na czas nie określony, jednakże do momentu utraty zaufania.
- W sytuacjach szczególnych Zarząd Klubu może wyrazić zgodę na udostępnienie warsztatu skutniczego z pominięciem powyższych warunków.

§ 4

Odpowiedzialność osób samodzielnie korzystających z warsztatu skutniczego

1. Osoba uprawniona do samodzielnego dostępu do warsztatu skutniczego, po otwarciu drzwi pomieszczeń klubowych staje się Bosmanem Dyżurnym.
Obowiązki Bosmana Dyżurnego pełni do momentu zamknięcia warsztatu skutniczego lub przekazania funkcji Bosmana Dyżurnego innej osobie do tego uprawnionej.
2. Bosman Dyżurny ponosi odpowiedzialność za mienie znajdujące się w pomieszczeniach klubowych oraz za osoby, które znajdują się w warsztacie skutniczym w czasie pełnienia przez niego funkcji Bosmana Dyżurnego.
3. Wszelkie nieprawidłowości stwierdzone w czasie pełnienia funkcji Bosmana Dyżurnego należy niezwłocznie zgłosić jednemu z członków Prezydium Zarządu

§ 5

Warunki korzystania ze sprzętu pływającego

1. Warunkiem korzystania ze sprzętu jest posiadanie prawa członka Klubu
2. Należy posiadać uprawnienia odpowiednie do prowadzonej jednostki.
3. Sprzęt i akcesoria wydaje Bosman Dyżurny w oparciu o aktualizowaną na bieżąco listę członków spełniających wymagania regulaminowe Klubu.
4. Przed rozpoczęciem użytkowania sprzętu każdy korzystający ma obowiązek zapoznać się z aktualnym stanem technicznym sprzętu wg schematu określonego przez Bosmana, oraz uiścić stosowne opłaty.
5. Wszelkie zastrzeżenia należy wpisać do Dziennika Pływań i niezwłocznie zgłosić je Bosmanowi dyżurnemu.
6. Przed wypłynięciem osoba dowodząca jednostką pływającą ma obowiązek wpisać ten fakt do Dziennika Pływań.
7. Osoba korzystająca ze sprzętu ponosi pełną odpowiedzialność materialną i statutową za uszkodzenia i dewastacje sprzętu wynikłe z naruszenia zasad dobrej praktyki żeglarskiej.
8. Z odpowiedzialności wyłączone są uszkodzenia wynikające z naturalnego zużycia się sprzętu.
9. O wszystkich uszkodzeniach powstałych podczas pływania należy niezwłocznie poinformować Bosmana dyżurnego.
10. O formie naprawy wyrządzonej szkody decyduje Zarząd. Może być to np. odpowiedzialność finansowa i/lub naprawienie wyrządzonej szkody.
11. Nieprzekraczalny termin naprawy ustala Zarząd.
12. Pierwszeństwo korzystania ze sprzętu mają kolejno osoby:
 - I) biorące udział w akcjach ratowniczych,
 - II) biorące udział w szkoleniu,
 - III) biorące udział w regatach,
 - IV) biorące udział w innych imprezach organizowanych przez Klub,
 - V) pływające rekreacyjnie,chyba że Zarząd postanowi inaczej,
13. Bosman dyżurny może zakazać korzystania ze sprzętu w przypadku gdy: zainteresowany jest pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających, wcześniej spowodował zniszczenia i nie wywiązał się z nałożonych w związku z tym obowiązków.
14. Szczegółowe zasady korzystania ze sprzętu pływającego ogólnodostępnego, regulują oddzielne regulaminy. *patrz Załącznik NR 1*

Rozdział III

Organizacja rejsów turystycznych

§ 1

Rejsy śródlądowe

1. Klub organizuje rejsy śródlądowe.
2. Członkowie klubu mają prawo do wyczerterowania łodzi klubowej na rejs śródlądowy. O kolejności w przyznawaniu czarterów jachtów decyduje kolejność zgłoszenia.
3. Przekazanie łodzi dokonuje się w oparciu o protokół przekazania. Załącznik nr 2 do Regulaminu .

Rozdział IV

Postanowienia końcowe

§ 1

1. Członkowie Klubu ponoszą pełną odpowiedzialność za gości przez siebie zaproszonych na teren klubu.
2. Do korzystania z pomieszczeń są uprawnieni wszyscy członkowie Klubu, kursanci i osoby zaproszone.
po wskazaniu osoby odpowiedzialnej za wydanie oraz odbiór kluczy co należy wpisać do ewidencji
3. Regulamin obowiązuje wszystkich członków, kursantów oraz osoby przebywające tymczasowo na terenie Klubu.
4. Członkowie Klubu i kursanci są zobowiązani dbać o mienie klubowe oraz przestrzegać zasad etyki i etykiety żeglarskiej.
5. Na terenie Klubu należy zachować czystość i porządek.
6. W przypadku nieprzestrzegania przez członka Klubu Statutu oraz Regulaminu Klubu, Zarząd ma prawo podjąć działania dyscyplinarne.
7. Zarząd ma prawo dofinansowania: rejsów śródlądowych, morskich, szkoleń żeglarskich członkom wyróżniającym się w pracy na rzecz Klubu, na wniosek zainteresowanego lub członka Zarządu.
8. Wszelkie spory oraz kwestie nieuregulowane rozstrzygane są zgodnie ze *Statutem Jacht Klub Puławy* przez Zarząd Klubu.
9. Regulamin obowiązuje od dnia podpisania i opublikowania.

Zarząd

**REGULAMIN
KLUBOWY**

ZAŁĄCZNIK NR 2 Przekazanie łodzi

1. Przekazanie łodzi odbywa się w oparciu o **Protokół zdawczo - odbiorczy** Załącznik NR 3, zawierający wykaz wyposażenia jachtu, oraz stosowne zapisy dotyczące przekazania tj. data, godzina przekazania, oraz czytelne podpisy bosmana i sternika /nr patentu/.
2. Zdanie łodzi / bosmanowi dyżurnemu / odbywa się w oparciu o ten sam egzemplarz protokołu zdawczo - odbiorczego i dokonaniu podpisów w poz. „Zdano”
W „uwagach” należy zapisać wszelkie spostrzeżenia i uwagi odnośnie jachtu, działania sprzętu i oprzyrządowania, braki i inne zdarzenia.
3. Jest możliwość aby sternik kończący rejs (**A**), przekazał jacht następnemu / wg. harmonogramu / sternikowi (**B**), nawet poza portem macierzystym. / za wiedzą i zgodą bosmana dyż. /
W tej sytuacji sternik „B” przejmuje jacht z wszelkimi konsekwencjami z tego wynikającymi.

UWAGA !!!

Bezwzględnie nakazuje się sternikom zdającym jacht , bądź przekazującym jacht innemu sternikowi, informowanie o zdarzeniach bądź uszkodzeniach jakie miały miejsce w czasie rejsu.

Zaniechanie tego obowiązku, ewentualnie ukrywanie uszkodzeń jest wykroczeniem przeciwko etyce żeglarskiej!

sezon 2020

Puławy dn. 12.03.2020r.

*Zarząd
Jacht Klub Puławy*

**REGULAMIN
KLUBOWY**

ZAŁĄCZNIK NR 1 Pływania

1. Pływamy bez zwierząt !!!

2. Udostępniamy: paliwo = 5 l. gaz = *Antile* 3 kg / *Sasanki* 2 kg. (startowe = do zwrotu)

3. *Antila 27* „King” ; „Prince” **UWAGA !!! Za Antile** pobierana jest kaucja w wys. **800 zł.**

3.1 Odpłatność:

- członkowie klubu posiadający pełne prawa członkowskie : w sezonie**150 zł/doba**
poza sezonem.....**100 zł/doba**
- pozostali: w sezonie **350zł/doba.**
poza sezonem **200zł/doba.**

3.2 Czas rejsu:

- w sezonie: (01.07 do 31. 08) - max. **7 dni** / dłużej, jeśli nie ma chętnych / nie dotyczy j. „KING”
- minimum **7 dni ***
- poza sezonem: - w miarę dostępności

4. *Sasanka* „Ventus” ; „Marynka”

4.1 Odpłatność:

- członkowie klubu posiadający pełne prawa członkowskie - **bezpłatnie.**
- członkowie klubu bez pełnych uprawnień - **50 zł/doba**
- pozostali - **100zł/doba.**

4.2 Czas rejsu:

- w sezonie: (01.07 do 31. 08) - max. **14 dni** / dłużej, jeśli nie ma chętnych /
- minimum **7 dni ***
- poza sezonem: - w miarę dostępności

5. *Rozpoczęcia rejsu* : **sobota** /obowiązuje doba hotelowa. g.14:00 /
/ odbiór -16 : 00 , zdanie 12:00 / / u bosmana /

6. *Łódź motorowa* „Rutek”

- członkowie klubu posiadający pełne prawa członkowskie **5 zł/ h /do 10h/ plus paliwo**
/ nie więcej niż 50 zł. za dobę.
- pozostali: pierwsza godz. **100 zł/h** plus paliwo /**120 zł** z paliwem /
każda następna **40 zł/h** + paliwo.

. * - „chwilówki” / koniec tygodnia / - tylko na bieżąco, w miarę dostępności łodzi

sezon 2020